# ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

# Situaţia pe fronturile de luptă

## Trupele italiene au început invazia Egiptului şi continuă înaintarea în Somalia engleză

## Comunicatul german

Berlin, 8 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane transmite următorul comunicat:

Unul dintre submarinele noastre a scufundat 3 vapoare de comerţ inamice înarmate, cu un tonaj total de 16.000 tone.

Avioane germane au aşezat mine în timpul nopţei de Miercuri în faţa mai multor porturi engleze şi au atacat diferite uzine de armament, precum şi poziţii ale apărării antiaeriene inamice şi faruri britanice.

Au fost astfel bombardate: uzinele pentru fabricarea motoarelor de avioane Leyland, în apropiere de Chester, uzinele pentru fabricat motoare Vickers Armstrong şi în apropiere de Yeoville, atelierele pentru fabricarea avioanelor, în apropiere de Plymouth, instalaţiuni industriale, poziţiile apărării antiaeriene şi farurile din apropiere de Manchester, Cardiff, Dorchester şi Plymouth.

Inamicul a sburat, în noaptea de Miercuri, cu câteva avioane, deasupra nordului şi vestului Germaniei şi a aruncat bombe, fără a provoca pagube serioase.

Intr'un cartier din Essen, precum şi aproape de Batteln, au fost avariate locuinţe. Incendiile au putut fi stinse de apărarea pasivă, în scurt timp. Un hambar a fost distrus.

Două avioane inamice au fost doborîte.

★

Berlin, 8 (Rador). — Comentând comunicatul militar de Joi, agenţia „D. N. B." scrie între altele:

Intreprinderile industriale menţionate în comunicatul militar — uzine de avioane şi de motoare — sunt situate în Anglia centrală şi sudică. Aceste întreprinderi sunt adevărate industrii-chee pentru guvernul britanic. Producţia lor constitue o parte esenţială din potentialul britanic de înarmare şi dacă această producţie este paralizată în ansamblu sau în parte, echipamentul aviaţiei britanice este serios compromis.

## Comunicatul italian

Roma, 8 (Rador).— Agenţia „Stefani" transmite „de undeva din Italia" următorul comunicat No. 60 al marelui cartier general al forţelor italiene:

Una din coloanele noastre, care acum trei zile trecuse frontiera Somaliei britanice, a sosit la ţărmul Mării şi a ocupat Zeila.

In Africa orientală, formaţiunile noastre de bombardament au atacat aeroportul de la Waijir, distrugând pe sol 3 avioane engleze şi provocând mari pagube şi incendii la instalaţiunile acestei baze aeronautice. Un avion de vânătoare britanic a fost doborît în cursul unei lupte.

Raidurile inamice deasupra localităţilor Diredaua şi Massasuah nu au provocat pagube importante.

In Mediterana orientală, un convoiu inamic, format din 5 cargoboturi escortate de vase de război britanice, a fost bombardat de [illegible] noastră. Două cargoboturi au fost atinse şi grav [illegible]

## Luptă navală în apropiere de Alger

**Madrid, 8 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:**

**Ştiri primite din Valencia declară că de trei zile, în zori, se aud puternice lovituri de tun în largul mării.**

**Pescarii au declarat că este vorba de lupte navale în regiunea coastelor africane, în apropiere de Alger.**

## Comunicatul amiralităţii britanice

Londra, 8 (Rador). — Comunicatul de Joi după amiază al amiralităţii declară:

Avioane de tipul Skua, ale aviaţiei navale, au dat cu succes un atac contra unui depozit de petrol de la Dolwij (Norvegia), cam la 8 km. spre sud de Bergen.

Trei rezervoare de petrol, aflate acolo, au fost lovite. Cel mai mare dintre ele a explodat, al doilea a fost avariat, iar al treilea a fost şi el avariat mai puţin. Se crede că incendiile care au isbucnit au provocat distrugerea totală a întregului depozit.

Avioanele noastre s'au înapoiat nevătămate la bazele lor.

## SUBMARIN BRITANIC SCUFUNDAT

Londra, 8 (Rador). — Amiralitatea britanică publică următorul comunicat, prin care se confirmă pierderea submarinului birtanic „Oswald" care a fost deja anunţată de Italia.

Submarinul „Oswald", care opera în Mediterana, întârzie să se înapoeze şi trebue acum să fie socotit pierdut.

Comunicatul italian a declarat că 52 de ofiţeri şi mateloţi, în frunte cu comandantul submarinului, sunt prizonieri de război şi teferi.

Echipajul complet era de 5 ofiţeri şi 50 de mateloţi.

## Convoi britanic atacat de vedete germane

Berlin, 8 (Rador). — In noaptea de 7 spre 8 August vedetele germane au atacat un convoi inamic puternic protejat.

Cu toată apărarea violentă, desfăşurată de torpiloarele inamice ce însoţeau convoiul, de alte vase de război de supraveghere, precum şi de vase de război puternic înarmate, un vapor-cisternă de 8000 tone, un vapor de comerţ de 5000 tone şi un altul de 4.000 tone, au fost scufundate. Un vapor cisternă, de un tonaj mai mic, a fost incendiat.

Vedetele germane s'au înapoiat teferе la baza lor.

Aviaţia germană a atacat Joi dimineaţa un convoiu britanic în Canalul Mânecii, scufundând vapoare cu un tonaj total de peste 50.000 tone. Au fost avariate alte 7 vapoare de comerţ. Cinci avioane de vânătoare britanice au fost doborîte în luptele aeriene ce s'au dat cu această ocazie. Un avion german este lipsă la apel.

In alte lupte aeriene, date Joi dimineaţa, au fost doborîte alte 29 avioane de vânătoare inamice. Două avioane germane au fos pierdute în aceste lupte.

★

Londra, 8 (Rador). — Amiralitatea britanică şi ministerul aerului transmit un comunicat în care declară:

In zorii zilei de Joi, în ultimele ore de obscuritate, bărci-torpiloare cu motor inamice au dat atacuri asupra unuia dintre convoiurile noastre din Canalul Mânecii.

In timpul acestor atacuri o barcă-torpilor germană a fost scufundată şi o alta avariată.

Trei vapoare de comerţ, care făceau parte din convoiu, au fost torpilate şi scufundate.

Atacurile aeriene împotriva acestui convoiu au început Joi dimineaţă şi au fost repetate la diferite intervale, în tot cursul zilei.

Rezultatele bombardamentelor inamice nu sunt încă cunoscute, dar mai multe vase au suferit pagube considerabile, a căror importanţă nu poate fi încă cunoscută.

Un oarecare număr de supravieţuitori şi răniţi au fost deja debarcaţi.

Avioanele inamice care au dat aceste atacuri reprezenta un mare număr de avioane de bombardament, însoţite de avioane de vânătoare cu un motor şi cu două motoare.

Pe măsură ce se desfăşura fiecare atac, formaţiunile inamice au fost atacate în mod viguros de escadrile de vânătoare britanice.

Nu se cunosc încă detalii complete, însă de pe acum s'a confirmat oficial că 53 de avioane germane au fost doborâte.

Dintre piloţii avioanelor de vânătoare britanice 16 sunt actualmente lipsă.

★

Rio de Janeiro, 8 (Rador). — Contrar informaţiilor publicate de o parte din presă, ambasada britanică dela Rio de Janeiro declară că nici o luptă navală n'a avut loc în largul coastelor braziliene.

## DESMINŢIREA ŞTIRII DESPRE TORPILAREA UNUI VAS BRITANIC CU COPII REFUGIAŢI DE CĂTRE UN SUBMARIN GERMAN

Berlin, 8 (Rador) — *Agenţia D.N.B. transmite: Publicul german este indignat de ştirile publicate de Anglia, prin care se arată că un submarin german ar fi torpilat vaporul britanic Akra, pe bordul căruia se găseau copii englezi refugiaţi din cauza războiului.*

*Ştirea a fost lansată în primul rând prin intermediul unei agenţii de presă americană, fiind reluată apoi de presa şi posturile de radiodifuziune britanice. Se afirmă că dintre toţi copiii aflaţi pe bord ar fi scăpat numai 30. In realitate însă, pe bordul vaporului Akra nu se găsea nici un copil evacuat.*

*Ziarele care apar seara declară că şi de această dată nu este vorba de altceva decât de o manevră de propagandă britanică, care cu siguranţă va fi urmată de o desmintire, tot din sursă engleză, aşa cum s'a întâmplat şi în alte cazuri.*

*„Nacht Ausgabe" arată că propaganda engleză, pentru a întreţine opinia publică americană în favoarea Angliei, răspândeşte ştirea că germanii ar fi bombardat un vapor cu copii englezi refugiaţi.*

# PUTERNICĂ EXPLOZIE

## INTR'UN ATELIER PENTRU ÎNCĂRCAREA PROECTILELOR IN ITALIA

### 39 MORŢI ŞI CÂTEVA SUTE DE RĂNIŢI

Roma. 8 (Rador). — O puternică explozie s'a produs Joi după amiază în apropiere de localitatea Piacenza, într'un atelier pentru încărcarea proectilelor.

Atelierul a fost aproape complet distrus de explozie, care a avariat în mod grav o cazarmă din imediata apropiere a atelierului şi a provocat spargerea geamurilor la numeroase case de locuit.

Printre lucrătorii aflaţi în atelier, în momentul producerii exploziei, sunt 39 morţi şi câteva sute de răniţi, aproape toţi fiind însă uşor răniţi.

Autorităţile au sosit imediat la faţa locului şi au procedat la organizarea imediată a ajutorării victimelor şi la curăţirea terenului.

Agenţia Stefani, care transmite ştirea, anunţă că subsecretarul de stat al ministerului de război va sosi la Piacenza, însoţit de câtiva generali din direcţia artileriei, pentru a face o anchetă cu privire la cauzele care au provocat explozia.

Populaţia civilă a oraşului a dat dovadă de un calm demn de admirat.

## Relaţiile dintre Anglia şi Dominioane

### Comentarii germane în jurul unor declaraţii ale d-lui Attlee

Berlin, 8 (Rador). — Agenţia „D. N. B." transmite:

Declaraţia d-lui Attlee în Camera Comunelor, că Anglia nu-şi va lua nici o obligaţie pe continentul european fără o prealabilă deliberare cu Dominioanele, este considerată de presa germană ca o dovadă că Dominioanele au luat o atitudine critică faţă de guvernul din Londra.

„Berliner Boersen Zeitung" scrie: Faptul că o asemenea declaraţie a fost necesară exprimă cea mai severă critică ce se putea face politicii externe a guvernului din Londra; el dovedeşte că Dominioanele sunt îngrozite de situaţia imposibilă şi primejdioasă în care le-a pus patria mumă. A fost desigur diferende vii înainte de a se face această declaraţie, căci de fapt toate Dominioanele sunt puse în faţa problemelor şi primejdiilor provocate de uşurinţa guvernului din Londra. Dacă ar fi existat în imperiul britanic o jumătate de duzină de oameni de stat adevăraţi, aceştia ar fi protestat şi s'ar fi revoltat contra d-lui Chamberlain când acesta a pus în mâinile guvernului polon dreptul suprem al unei naţiuni de a hotări pacea sau războiul. Ei ar fi făcut-o cu atât mai mult cu cât metropola, ca şi imperiul, era obişnuită să se conducă după principiul de a nu lăsa ca activitatea lor să fie paralizată în lume de angajamente automatice luate pe continent, ale căror consecinţe nu puteau fi prevăzute.

Astăzi, Dominioanele se află în faţa consecinţelor dezastruoase ale unei politici care, deşi nu a pornit din iniţiativa lor, a fost totuşi tolerată de ele pentru că şi ele erau tot atât de ignorate şi de oarbe ca şi guvernul patriei mume.

## Repatrierea luxemburghezilor

*Luxemburg, 8 (Rador).* — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Repatrierea luxemburghezilor evacuaţi cu forţa de francezi este în progres. Vreo 80.000 din cei 300.000 de locuitori ai ţării fuseseră evacuaţi. Dintre aceştia, 35.000 au fost încartiruiţi în nordul ţării iar 45.000 au fost duşi de francezi în diferitele departamente ale Franţei.

Incă dela 20 Iunie, refugiaţii instalaţi în nordul ţării au putut să se înapoieze la vetrele lor. După încheierea armistiţiului, valul luxemburghezilor şi belgienilor transportaţi în Franţa a inceput să crească. Pe la mijlocul lui Iulie, toţi refugiaţii luxemburghezi din teritoriul ocupat al Franţei se înapoiaseră în Luxemburg.

In schimb s'a dovedit foarte dificilă readucerea luxemburghezilor duşi de francezi cu forţa în Franţa neocupată. Numărul celor rămaşi este evaluat cam la 15.000. Ei se găsesc la nord de Iyon şi în imprejurimile oraşului Montpellier.

## GUVERNUL FRANCEZ NU MĂREŞTE DURATA SĂPTĂMÂNII DE LUCRU

Geneva, 8 (Rador). — *Corespondentul agenţiei DNB transmite:*

*D. Belin, ministrul francez al producţiei naţionale, a declarat că este falsă ştirea răspândită în străinătate, că guvernul francez ar plănui să introducă sau ar fi introdus săptămâna de 51 ore de muncă.*

*Ministrul a precizat că este vorba acum de a se procura de lucru unui număr de francezi cât mai mare cu putinţă. Pentru acest motiv, nu poate fi vorba în imprejurările actuale de o prelungire a duratei lucrului. Dimpotrivă, pentru a combate şomajul, guvernul a decretat măsuri pentru scurtarea duratei legale a lucrului în Franţa.*

## Intensificarea lucrului în uzinele americane care lucrează pentru armată

Washington, 8 (Rador). — **D. Stimson, ministrul de război, a ordonat ca uzinele de muniţiuni ale Statelor Unite, care lucrează pentru nevoile armatei federale, să aibă de azi înainte trei echipe care să asigure activitatea lor în timp de 24 ore.**

**In urma acestei măsuri vor găsi de lucru un număr de 24.000 de muncitori.**

New-York, 8 (B. T. N.). — **„New-York Herald Tribune" anunţă că ministrul de război a ordonat ca în 6 arsenale ale armatei să se introducă imediat lucrul de zi şi de noapte în trei echipe. Astfel producţia de muniţiuni a Statelor Unite va spori imediat cu 65 la sută.**

## Guvernul englez a încheiat un acord cu generalul de Gaulle privitor la colaborarea militară

Londra, 8 (B. T. N.). — „Daily Telegraph" publică Joi dimineaţa dispoziţiunile esenţiale din acordul încheiat Miercuri seara între guvernul britanic şi generalul de Gaulle în ce priveşte colaborarea militară pentru durata acestui război. Acordul a fost semnat de preşedintele de consiliu Winston Churchill şi de generalul de Gaulle. In acest acord se prevede că trupele şi ofiţerii francezi vor fi echipaţi absolut în acelaş fel ca şi soldaţii şi ofiţerii britanici, fiecare potrivit gradului său. In ce priveşte utilizarea navelor de război franceze, cari se află sub controlul Marei Britanii, va avea să decidă un comitet militar mixt, anglo-francez.

## Atacul german contra Angliei e iminent

Londra, 8 (B. T. N.). Cercurile autorizate din Londra insistă asupra faptului că în ultimele zile atacurile aeriene germane au sporit în mod simţitor. In acelaş timp flota de război italiană şi-a intensifcat operaţiunile în Marea Mediterană, precum şi bombardamentele în Africa de Nord.

Cercurile autorizate din Londra consideră aceste măsuri ca ultimele pregătiri pentru marele atac împotriva insulei britanice din partea Germaniei şi un atac amplu italian împotriva Africei de Nord.

## Anglia face pregătiri pentru un război de lungă durată

Londra, 8 (B. T. N.). — **D. Arthur Greenwood, membru în guvernul de război al Marei Britanii a declarat în Camera Comunelor că a fost elaborat proectul reorganizării comerţului exterior britanic, potrivit necesităţilor create de războiu. Toată politica de import şi export va fi modificată, pe baza unui plan amănunţit care a şi fost fixat pentru viitoarele 12 luni. D. Greenwood a declarat că guvernul britanic a trebuit să procedeze la luarea acestor măsuri întrucât Anglia trebuie să fie pregătită pentru un război de lungă durată.**

## Gibraltarul e un oraş mort

Madrid, 8 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" anunţă:*

*Gibraltarul are acum aspectul unui „oraş mort", în urma bombardamentelor aeriene italiene. Casele sunt părăsite, având toate geamurile sparte. Pe străzi şi pieţe sunt mormane de ruine. Arborii aleelor sunt doborâţi la pământ.*

*Pe diferitele plăji, unde înainte domnea veselia, a dispărut orice mişcare din momentul intrării Italiei în război.*

## Comunicatele aviaţiei britanice

Cairo, 8 (Rador). — **Comunicatul forţelor aeriene britanice declară:**

**Pe ziua de eri, mare activitate aeriană pe toate fronturile.**

**Au fost întreprinse numeroase recunoaşteri preţioase.**

**Vasele din portul Bardia au fost atacate şi un mare vapor a fost distrus.**

**In cursul unei recunoaşteri în regiunea Tobruk, unul din hidroavioanele noastre a fost doborât. Un membru din echipaj a murit, iar alţi trei au fost răniţi şi luaţi prizonieri.**

**In Africa Orientală italiană, a fost atacată baza de submarine de la Masua, de către bombardierele britainice, în zilele de 6 şi 7 August. Rapoartele primite arată că au fost înregistrate lovituri în plin asupra unui submarin şi unui vas de suprafaţă. In cursul unui alt raid, au fost avariate trei vase. Toate avioanele noastre s'au înapoiat nevătămate.**

**Avioane inamice de luptă s'au apropiat eri de Malta, dar s'au înapoiat din drum înainte ca avioanele noastre să fi putut angaja lupta.**

*

Londra, 8 (Rador). — **Ministerul aerului comunică:**

**In cursul unui atac, dat asupra unor vapoare în Marea Mânecii, Joi dimineaţă, mai multe lupte s'au desfăşurat între avioanele noastre de vânătoare şi avioane inamice.**

**Ştirile primite până în prezent confirmă că două avioane de bombardament inamic au fost doborâte. Se semnalează că mai multe alte avioane inamice ar fi fost distruse, dar această ştire nu este încă confirmată.**

*

Londra, 8 (Rador). — Ministerul aerului transmite următorul comunicat:

Avioanele de bombardament britanice au făcut Miercuri raiduri de zi impotriva aerodromurilor ocupate de inamic la Cherbourg şi Hamstaad (Olanda).

In timpul nopţii avioanele noastre de bombardament, cu toate că din nou au fost stingherite de timpul rău, au atacat o rafinărie de petrol dela Hamburg, şantierele navale dela Kiel, depozitele de furnituri dela Hamm şi un număr oarecare de aerodromuri din nordvestul Germaniei.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat neatinse.

Comandamentul coastelor semnalează pierderea unui avion în timp ce executa Miercuri o recunoaştere deasupra coastei norvegiene.

## Forţele italiene vor tinde la cucerirea canalului de Suez

Berna, 8 (Rador). — Ziarul „Berner Tageblatt" scrie că italienii sunt pe cale să treacă la ofensivă în Africa, ei fiind în măsură să arunce toate forţele lor împotriva armatei engleze din Egipt, pentru a cuceri Canalul de Suez, unde nu mai există armata generalului Weygand.

Ziarul adaugă apoi că Etiopia, care după planurile englezilor ar fi trebuit să fie imediat blocată, este folosită de italieni drept bază a operaţiilor lor împotriva Sudanului, Kenyei şi în prezent în contra Somaliei britanice.

# Ofensiva italiană în Somalia engleză

Londa, 8 (Rador). — „Times", sub semnătura corespondentului său militar, transmite următoarele, cu privire la ofensiva italiană din Somalia britanică:

**Portul Berbera, din Somalia britanică, este singurul obiectiv militar important. Berbera este totdeodată singurul port din această regiune. Odweina şi Hargeisa sunt situate pe şoselele muntoase ce duc la Berbera, fiind probabil singurele trecători prin care pot trece vehiculele.**

**Se ştie că coloana centrală italiană, care se îndreaptă spre Hargeisa, este formată din circa două brigade coloniale, având câteva piese de artilerie şi tancuri. Compunerea celorlalte două coloane italiene nu este bine precizată.**

**Se crede că forţele apărării britanice vor hărţui pe inamic şi vor încerca să-l surprindă într'un moment neprielnic, în loc să încerce să blocheze simultan cele trei coloane.**

**Este probabil că ofensiva italiană va fi importantă. Dar, într'un teren în care este imposibil să se asigure comunicaţia laterală între coloane, o asemenea ofensivă prezintă riscuri mari, chiar dacă este dusă cu multă energie şi este expusă să înainteze greu şi încet prin trecătorile munţilor.**

PĂREREA UNUI ZIAR JAPONEZ

Tokio, 8 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

*Ziarele japoneze, în special ziarul „Asahi", scot în relief importanţa acţiunilor militare ale Italiei împotriva Somaliei britanice şi regiunii de la frontiera egipteană, ajungând la concluzia că lupta Italiei împotriva Angliei, dusă în Africa, va decide de soarta imperiului britanic.*

## SUNT TEMERI FOARTE MARI PENTRU SOARTA FORŢELOR BRITANICE DIN SOMALIA

Berlin, 8 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D,N,B." la Djidda (Arabia) află din Aden că în cercurile militare de acolo sunt temeri foarte mari pentru soarta forţelor britanice din Somalia.

Ocuparea de către italieni a localităţii Zeila din golful Aden a prins pe englezi cu totul pe neaşteptate. Şoseaua de coastă dintre Zeila şi Berbera constitue cu excepţia Mării, singura cale de retragere deschisă englezilor.

Frontul italian a depăşit cu mult oraşelul Hargeisa, care a fost cucerit de o coloană italiană.

O a doua coloană urcă, prin văile fluviilor de munte, spre culmea munţilor Kahn Nibah, care atinge înălţimea de 1700 metri şi domină Berbera dinspre nord.

A treia coloană înaintează spre Berbera dealungul şoselei Bohotleh trecând prin Gerrero.

La Aden sunt temeri că Berbera ar putea să cadă până în 48 ore.

*

Londra, 8 (Rador). — Corespondentul militar al agenţiei „Reuter", comentând înaintarea trupelor italiene în Somalia britanică, scrie între altele:

Misiunea brigadierului Chater care comandă apărarea, nu este uşoară, dată fiind superioritatea numerică a inamicului. El nu poate spera să primească întăriri importante, atâta timp cât situaţia continuă să fie incordată şi în alte regiuni ale Orientului Mijlociu.

## INSEMNĂTATEA OFENSIVEI ITALIENE

Roma, 8 (Rador) — Agenţia „Stefani" transmite:

In cercurile italiene autorizate se declară că ocuparea portului Zeila de către trupele italiene este primul capitol al unei acţiuni în stil mare, care va duce la incorporarea Somaliei britanice în Africa Orientală italiană.

Trebue reamintit că împărţirea Somaliei în trei zone a fost una din piedicile ce s'au opus la ridicarea materială şi morală şi la buna starea populaţiilor indigene şi în acelaş timp, ea a fost una din cauzele obişnuitelor incidente de frontiere, provocate de necontenitele mişcări ale acestor populaţii nomade.

Tocmai aceasta este cauza principală pentru care s'a produs şi incidentul dela Ual-Ual.

Somalia britanică şi în deosebi porturile Zeila şi Berbera constituie, împreună cu portul Djibuti, eşirile la mare naturale ale platoului etiopian, adevăr care a fost recunoscut faţiş chiar şi de d. Eden cu prilejul călătoriei sale din 1935 în aceste regiuni, când incordarea dintre Italia şi Abisinia se agrava pe fiecare zi. Pe vremea aceea, d. Eden propunea, pentru a se evita războiul, ca Italia să se mulţumească cu cesiuni teritoriale în zonele Somaliei de sus, pe care Etiopia ar fi consimţit să le facă în schimbul unui mic coridor până la portul Zeila, pe care Anglia ar fi trebuit să-l cedeze Etiopiei pentru a-i asigura eşirea la mare. Dar planul d-lui Eden a eşuat din cauza opunerii Italiei, care urmărea o soluţie totalitară a chestiunii Africii orientale. Acelaş plan a provocat mânia Franţei, care considera ca cesiunile de teritorii ce s'ar fi făcut Italiei puteau compromite importanţa economică a portului Djibuti.

Se mai aminteşte că, după cucerirea Etiopiei, Italia şi Anglia au încheiat, în Mai 1937, acordul Cerulli-Stafford, prin care Italia era autorizată să-şi îndrepte o parte din traficul etiopian spre porturile Zeila şi Berbera. Dar acest acord a rămas literă moartă din cauza stării jalnice a acestor porturi, pe care Anglia le lăsase într'o completă păsăsire, având grijă numai ca vreo altă putere să nu poată pune piciorul pe coastele meridionale ale portului Aden.

Cucerirea italiană deschide populaţiilor din Somalia putinţa de a intra în viaţa economică a imperiului italian din Africa orientală şi îngăduie restabilirea unităţii economice a Somaliei, asigurând în acelaş timp Italiei o splendidă poziţie strategică asupra golfului Aden.

## COMENTARIILE ZIARULUI „POPOLO D'ITALIA"

Milano, 8 (Rador). — Corespondentul agenţiei DNB transmite:

„Popolo d'Italia", ocupându-se de ofensiva italiană în Somalia Britanică, scrie că Somalia Britanică reprezintă, împreună cu bastionul Adenului şi cu baza dela Perim, un sistem de fortificaţii ce poate fi comparat cu sistemul Gibraltar-Malta, cu ajutorul căruia Anglia a încercat să-şi asigure dominaţia şi să ameninţe pe alţii în această regiune.

Dar Italia, după cum a şi făcut în Mediterana, este pe punctul de a pune capăt şi în Marea Roşie şi în Oceanul Indian sistemului strategic britanic.

Faptul acesta are o importanţă enormă pentru Europa şi pentru intregul Orient. In jurul celor două imperii aflate în luptă, sunt grupate, ca o mulţime imensă de spectatori, lumea arabă şi lumea indiană care sunt în măsură să constate că Italia dă Angliei loviturile una după alta. Această situaţie are efecte adânci în inima oamenilor, cari erau obişnuiţi să suporte voinţa britanică, să plătească biruri şi să vadă în Marea Britanie pe dominatorii contra cărora, deşi îl urau, nu puteau face nimic.

Astăzi însă Italia se răfueşte cu Anglia. Italienii sunt complet conştienţi de importanţa istorică a acestui război, care sub multe raporturi aminteşe războiul Romei contra Cartaginei.

# PROCESUL FOŞTILOR CONDUCĂTORI AI FRANŢEI

## EI SUNT ACUZAŢI DE TRĂDARE

Vichy, 8 (B. T. N.). — Interesul cercurilor politice militare şi al cercurilor de ziarişti este concentrat iarăşi asupra Franţei. Astăzi începe la Vichy judecarea procesului oamenilor politici francezi, pe cari regimul actual îi face responsabili de pierderea războiului. Capul de acuzaţie care li se aduce este acela de trădare de patrie.

Joi înainte de amiază s'au făcut pregătiri pentru începerea judecării procesului. După toate prevederile procesul va dura cel puţin trei luni de zile.

## Au făcut explozie mai multe vagoane cu muniţii în sudul Franţei

Geneva, 8 (Rador). — Ziarele anunţă că o puternică explozie s'a produs în ziua de 3 August în staţia de cale ferată Miramas în sudul Franţei.

In gara aceasta se găseau mai multe trenuri cu muniţiuni. Intr'un vagon s'a produs o explozie, care imediat a fost urmată de un incendiu. Flacările s'au întins repede la restul trenului.

In tot cursul dimineţii şi după amiezii de 3 August au explodat succesiv numeroase vagoane încărcate cu muniţiuni.

Sunt 20 de răniţi, în majoritate funcţionari ai căilor ferate.

Pagubele materiale sunt importante.

## Noua desfăşurare a politicii interne slovace

Pressburg, 8 (Rador) — *D. Sano Mach, ministrul internelor, a ţinut Joi un discurs în care s'a ridicat formal contra orcărei încercări de a caracteriza noua desfăşurare a politicii interne slovace drept o intervenţie contra suveranităţii Slovaciei.*

*Dacă ar fi vorba de intervenţie, a spus d. Sano Mach, ar putea fi cel mult o intervenţie a bunului simţ al slovacilor contra unei primejdioase necunoaşteri a faptelor. Dacă s'ar proceda astăzi serios la soluţionarea problemei evreeşti şi la ridicarea nivelului social al populaţiei, aceasta ar însemna victoria forţelor vitale ale poporului.*

*Guvernul slovac va continua drumul pe care l-a apucat. Ajutat de Germania, el va începe pentru a treia oară o eră nouă şi mai bună a vieţii sale naţionale. Cu ajutorul ideilor naţional-socialiste, un stat socialist şi popular va lua fiinţă în Slovacia.*

*Toate bârfelile, care pretind că imităm un exemplu străin, sunt absurde. A imita ceeace este bun nu inseamnă slăbiciune, ci conştiinţă a răspunderii. Nimeni nu va îndrăzni să pretindă că a practica religia creştină înseamnă a importa idei străine. Dar naţiunea slovacă, care fără religia creştină nici n'ar exista, ar fi ameninţată în existenţa ei dacă n'a proceda la reformele revoluţionare ale vieţii sociale, după modelele creiate de Adolf Hitler.*